

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1212**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3113.10-5/21254/2018 (1)

Καθορισμός Λιμενικών δραστηριοτήτων στη λιμενολεκάνη που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα Γούναρη και του προβλήτα Αγ. Νικολάου του Λιμένα Πάτρας - χρήση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση για πολιτιστικούς η άλλους συναφείς σκοπούς των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3 και 4 του προβλήτα αυτής που βρίσκονται εντός της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα Πατρών, στο πλαίσιο του άρθρου 89 του ν. 4504/2017 (Α΄184).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2932/2001 (Α΄ 145) «Αρμοδιότητες» της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, όπως ισχύει, και της παραγράφου 3 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν.2932/2001 δια του οποίου το Λιμενικό Ταμείο Πατρών μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία κοινής ωφέλειας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε.».

2. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (Α΄ 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 89 του ν. 4504/2017 (Α΄184) «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του π.δ 13/2018 (Α΄26) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

5. Τις διατάξεις του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...», όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (Α΄181) "Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών".

7. Την Δ6Α1104503 ΕΞ 2011/21-7-2011 (Β΄1670) απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Έναρξη λειτουργία της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας».

8. Τις διατάξεις του π.δ 125/2016 (Α΄210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την αριθμ. ΕΜΠ 159/0004/24-02-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 91) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία διορίζεται η Οεοπίστη Πέρκα στη θέση Μετακλητής Γενικής Γραμματέως της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας».

10. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ0010218ΕΞ2016 (Β΄3696) απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Παπανάτσιου Αικατερίνη».

11. Την αριθμ. 22718/09-02-2017 (ΑΔΑ: Ω4Ψ10Ρ1Φ-Ζ8Π) απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, (Δ΄ 45), περί

«Τροποποίησης - Επανακαθορισμού ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών».

12. Την αριθμ. 102/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πατρών και το συνημμένο σε αυτήν ως σχετικό 13 τοπογραφικό διάγραμμα Τ2 .

13. Τις γενικότερες ανάγκες πολιτιστικής ανάπτυξης της Πάτρας στο πλαίσιο της οποίας εντάσσεται και η χρήση αξιοποίηση και εκμετάλλευση για πολιτιστικούς η άλλους συναφείς σκοπούς της χερσαίας έκτασης των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3 και 4 που αποτελούν τμήματα της χερσαίας ζώνης του λιμένα Πατρών και απεικονίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα Τ2 που είναι συνημμένο ως σχετικό 13 στην με αριθμό 102/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πατρών στο οποίο η λιμενολεκάνη που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα Γούναρη και του προβλήτα Αγ. Νικολάου αναφέρεται ως νότια εφεδρική λιμενολεκάνη εκτάκτων αναγκών.

14. Τις λειτουργικές και αναπτυξιακές ανάγκες του Λιμένα Πατρών και τους σκοπούς του «Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε».

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ορισμός

Οι λιμενικές χρήσεις και δραστηριότητες στη «λιμενολεκάνη», που ορίζεται και περιγράφεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 89 του ν.4504/2017 (Α΄ 184) και βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα Γούναρη (στην προέκταση της οδού Γούναρη) και του προβλήτα Αγίου Νικολάου (στην προέκταση της οδού Αγίου Νικολάου) του Λιμένα Πατρών, καθώς και οι χρήσεις των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3 και 4 που βρίσκονται εντός της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα Πατρών, και απεικονίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα Τ2 που είναι συνημμένο ως σχετικό 13 στην με αριθμό 102/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε καθορίζονται ως εξής:

Άρθρο 2

1. Η λιμενολεκάνη που αναφέρεται και περιγράφεται στο άρθρο 1 της παρούσας, ορίζεται ως εφεδρική λιμενολεκάνη εκτάκτων αναγκών και οι λιμενικές χρήσεις και δραστηριότητες σε αυτήν, περιορίζονται στην προσωρινή και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης προσέγγιση και πρόσδεση πλοίων. Η κάλυψη των εκτάκτων αναγκών του προηγουμένου εδαφίου, αφορά στις εξής λιμενικές χρήσεις και δραστηριότητες:

α. Στον Ελλιμενισμό σκαφών σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ασφαλείας και ανωτέρας βίας.

β. Στον Ελλιμενισμό σκαφών του Πολεμικού Ναυτικού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

γ. Στον Ελλιμενισμό σκαφών σε περίπτωση υπερπλήρωσης των υπολοίπων υφιστάμενων κρηπιδωμάτων του λιμένα.

δ. Στον Ελλιμενισμό ειδικών σκαφών που εξυπηρετούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία των λιμενικών εγκαταστάσεων.

2. Η χρήση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση για πολιτιστικούς ή άλλους συναφείς σκοπούς των υπαιθρίων χώρων των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3 και 4 του προβλήτα της λιμενολεκάνης, που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας και βρίσκονται εντός της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα Πατρών, ρυθμίζεται ως εξής:

α.1. Η πρόσβαση του κοινού στους υπαίθριους χώρους και τα κρηπιδώματα 1, 2, 3 και 4 του προβλήτα της λιμενολεκάνης είναι συνεχής ελεύθερη και ανεμπόδιστη , πεζή η με ποδήλατο, εξαιρουμένης της διέλευσης λοιπών τροχοφόρων και μηχανοκίνητων οχημάτων.

β. Οι υπαίθριοι χώροι του προβλήτα μπορούν να παραχωρούνται από τον ΟΛΠΑ ΑΕ προς τον Δήμο Πατρέων άνευ ανταλλάγματος, μόνο για την πραγματοποίηση αθλητικών, μουσικών, χορευτικών η άλλων συναφών πολιτιστικών εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων. Για την χωρίς αντάλλαγμα παραχώρηση των προαναφερομένων χώρων, (για τους ανωτέρω σκοπούς), υπογράφονται συμβάσεις Παραχώρησης μεταξύ του Δήμου Πατρέων και του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., οι οποίες όμως δύνανται να ανακαλούνται σε περίπτωση μη τήρησης των όρων τους, καθώς και για λόγους δημοσίου συμφέροντος, εθνικής άμυνας, δημόσιας τάξης και ασφάλειας ή για λόγους ανωτέρας βίας. Ο Δήμος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάλυψης των εξόδων συντήρησης, λειτουργίας και φύλαξης των παραχωρουμένων σε αυτόν χώρων για όλο το διάστημα διαρκείας του συμβατικού χρόνου της Παραχώρησης, έχει δε την αποκλειστική διοικητική, ποινική και αστική ευθύνη για κάθε ζημιά ή ατύχημα που τυχόν προκληθεί από τη δραστηριότητα του στους παραχωρηθέντες χώρους καθώς και από την μη τήρηση των υποχρεώσεων του.

γ. Για την πραγματοποίηση των δραστηριοτήτων της περίπτωσης (β), ο Δήμος λαμβάνει όλες τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

δ. Το Ελληνικό Δημόσιο, ως κύριος των παραχωρούμενων χώρων, διατηρεί το δικαίωμα για την προστασία τους, καθώς και όλες τις ελεγκτικές αρμοδιότητες του, που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

ε. Η μη έγκαιρη ενάσκηση από το ελληνικό δημόσιο μία φορά ή κατ' επανάληψη οποιουδήποτε δικαιώματος του, δεν θεωρείται ως παραίτηση από το δικαίωμα αυτό, ούτε δημιουργεί οποιοδήποτε δικαίωμα υπέρ του Δήμου.

στ. Στην περίπτωση της απόδοσης ελεύθερης της χρήσης των παραχωρούμενων χώρων από το Δήμο λόγω λήξης του χρόνου παραχώρησης ή λόγω ανάκλησης της παραχώρησης για οποιονδήποτε λόγο, τυχόν υλοποιηθέντα και εκτελεσθέντα έργα και εγκαταστάσεις παραμένουν προς όφελος του ελληνικού δημοσίου, του Δήμου μη έχοντος κανένα δικαίωμα αποζημίωσης.

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Μαρτίου 2018

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

Αριθμ. 2132.5/5013/17 (2)

Ρύθμιση της διαδικασίας πετρέλευσης πλοίων από βυτιοφόρα οχήματα στον λιμένα και στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 173 και 296 του Γ.Κ.Λ. Ζακύνθου (ΦΕΚ 330Β΄/78).

2. Τις διατάξεις του άρθου 141 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α΄) περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

3. Το π.δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58Α΄) με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν.743/1977 περί «Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος και Ρυθμίσεως Συναφών Θεμάτων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 του π.δ.293/1986 (ΦΕΚ 129Α΄) περί «Εφαρμογής Κανονισμού για την Ασφαλή Πετρέλευση των Πλοίων».

5. Τις διατάξεις του ν.3446/2006 (ΦΕΚ 49Α΄) «Οργάνωση και Λειτουργία Αρχών Ελέγχου Κυκλοφορίας των Οχημάτων».

6. Την αριθμ. φακ.: 512.6/12 αριθμ. Σχεδίου: 906/23-04-2012 απόφαση Λιμεναρχείου Ζακύνθου.

7. Το ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319Α΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει περί «Προστασίας του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

8. Τις διατάξεις του ν.1741/1987 (ΦΕΚ 225Α΄/21-12-1987) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφτηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

9. Τις διατάξεις του ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192Α΄) για την «Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση τα Ρύπανσης στη Θάλασσα».

10. Τις διατάξεις του π.δ. 104/1999 (ΦΕΚ 113Α΄) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

11. Την αριθμ. 3217.4/03/99/17-08-1999 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΠΘΠ Α΄ «Υλικά και μέσα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος που πρέπει να φέρουν τα βυτιοφόρα οχήματα κατά την διάρκεια της πετρέλευσης των πλοίων».

12. Την αριθμ. Φ. 101/17353/1929/06 (ΦΕΚ Β΄ 392/31-03-2006) κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

13. Την αριθμ. Γ1/20655/2897/15 (ΦΕΚ 1495Β’/16-07-2015) κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

14. Την ασφάλεια, την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος και των λοιπών περιοχών αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου και την ανάγκη βελτίωσης των μέτρων προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια των εργασιών ανεφοδιασμού των πλοίων με καύσιμα από βυτιοφόρα οχήματα.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

16. Την ισχύουσα νομοθεσία, αποφασίζουμε:

1. Οι πετρελεύσεις πλοίων και σκαφών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Ζακύνθου, θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις του π.δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129Α) και των λοιπών σχετικών διατάξεων, με γνώμονα την ασφάλεια της διαδικασίας, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και με ευθύνη των οδηγών-ιδιοκτητών των βυτιοφόρων οχημάτων και κυβερνητών-πλοιάρχων των ανεφοδιαζόμενων πλοίων και σκαφών. Για την ασφαλή διενέργεια των πετρελεύσεων από βυτιοφόρα οχήματα, με μέριμνα των Πλοιάρχων και των Μηχανικών ή άλλων οριζόμενων υπευθύνων των ανεφοδιαζόμενων πλοίων, θα λαμβάνονται υπόψη οι τοπικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή, οι ιδιαιτερότητες της περιοχής (πυκνότητα κυκλοφορίας σκαφών, γειτνιάζοντες χώροι, κ.λπ.), ενώ είναι υποχρεωμένοι να ενεργούν πάντα σύμφωνα με τους κανόνες ναυτικής τέχνης, την επιστημονική τους κατάρτιση και εμπειρία, εφαρμόζοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας, που αναφέρονται στο άρθρο 9 του π.δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129Α΄).

2. Για την διενέργεια των πετρελεύσεων με βυτιοφόρα οχήματα, απαιτείται άδεια – έγκριση της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου, μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου στην οποία θα αναφέρονται υποχρεωτικά στοιχεία του οχήματος που θα μεταφέρει τα καύσιμα, του σκάφους που θα παραλάβει τα καύσιμα, η ποσότητα και το είδος των καυσίμων. Η ανωτέρω άδεια θα λαμβάνεται για κάθε διενεργούμενη πετρέλευση ανεξαρτήτως ποσότητας που πρόκειται να παραδοθεί. Για τον ομοιόμορφο χειρισμό του θέματος η αίτηση θα έχει την μορφή του επισυναπτόμενου της παρούσης υποδείγματος 1.

Τα εν λόγω οχήματα θα πρέπει να φέρουν πλην των προβλεπόμενων αδειών – εγγράφων που απαιτούνται (άδεια κυκλοφορίας – δελτίο τεχνικού ελέγχου, κ.λπ.) και πιστοποιητικά ελέγχου καταλληλότητας ADR, καθώς και τον προβλεπόμενο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες, ετικέτες κινδύνου, οδηγία ασφαλείας κ.α.), όπως προβλέπεται από τον ν.1741/1987, π.δ. 104/1999 και το π.δ. 256/1999 αντίστοιχα καθώς και τα απαραίτητα υλικά και μέσα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος που προβλέπονται από τις διατάξεις του π.δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129Α΄). Ο εξοπλισμός και τα φερόμενα υλικά και μέσα θα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Τα οχήματα

που διαθέτουν δεξαμενές μέχρι χίλια (1.000) λίτρα δεν απαιτείται να φέρουν πιστοποιητικό ADR. Οι οδηγοί των βυτιοφόρων υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένοι με αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.

Κατά την πετρέλευση, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή κυβερνήτη, του Μηχανικού και του οδηγού του βυτιοφόρου οχήματος, θα λαμβάνονται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου.

Όλα τα βυτιοφόρα οχήματα που κινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου, για την παράδοση καυσίμων σε πλοία, με ευθύνη των ιδιοκτητών και οδηγών τους, θα είναι εφοδιασμένα, ανάλογα με την μεταφορική τους ικανότητα με τα ακόλουθα υλικά και μέσα καταπολέμησης της ρύπανσης:

Α. Βυτιοφόρα μεταφορικής ικανότητας μέχρι 8 m^3

i. Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

ii. Ένα (01) πακέτο απορροφητικές πετσέτες εκατό (100) τεμ.

Β. Βυτιοφόρα μεταφορικής ικανότητας άνω των 8 m^3

i. Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

ii. Ένα (01) πακέτο απορροφητικές πετσέτες εκατό (100) τεμ.

iii. Ένα (01) απορροφητικό φράγμα μήκους 6 μ.

iv. Μέσο επικοινωνίας (VHF ή κινητό τηλέφωνο).

v. Συνιστάται προαιρετικά να υπάρχει και ένας (01) βοηθός.

Τα ανωτέρω υλικά και μέσα απορρύπανσης μπορούν εναλλακτικά να βρίσκονται σε άλλο συνοδευτικό όχημα.

Οι ιδιοκτήτες και οδηγοί των βυτιοφόρων οχημάτων, οφείλουν να επιθεωρούν και να συντηρούν με προσοχή τις εύκαμπτες σωληνώσεις παράδοσης, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κατά την διάρκεια της πετρέλευσης, θα πρέπει να τηρούν συνεχή επαφή (οπτικοακουστική) με του υπεύθυνους παραλαβής των πλοίων, για την άμεση διακοπή παροχής εφόσον απαιτηθεί.

Ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος και ο βοηθός του, οφείλουν να γνωρίζουν τις ενέργειες στις οποίες θα προβούν στην περίπτωση ρύπανσης και συγκεκριμένα:

i) Τις ενέργειες διακοπής της διαρροής και αποτροπής της διαρροής του καυσίμου στη θάλασσα.

ii) Την ανάπτυξη και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού καταπολέμησης της ρύπανσης και καθαρισμό του χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου, που έχει ρυπανθεί.

iii) Άμεση τηλεφωνική επικοινωνία με την Λιμενική Αρχή, τον ιδιοκτήτη και τον φορτωτή.

iv) Άμεση τηλεφωνική επικοινωνία για αίτημα ενίσχυσης εφόσον απαιτηθεί.

3. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των βυτιοφόρων οχημάτων (φερόμενων φορτίων ή κενών), στη χερσαία ζώνη λιμένα Ζακύνθου καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευσή τους μόνο κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης και για όσο χρόνο αυτή πραγματοποιείται, με το βυτιοφόρο όχημα κανονικά σταθμευμένο χωρίς να παρεμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων που κινούνται επί της οδού (σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Το βυτιοφόρο όχημα που πρόκειται να διενεργήσει την πετρέλευση θα βρίσκεται στον χώρο της παράδοσης το ανώτερο μισή ώρα πριν την διενέργεια της πετρέλευσης.

4. Κατά την διάρκεια της πετρέλευσης:

i) Παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου, δεν θα πρέπει να έχουν προσδέσει πλοία που εκτελούν θερμές ή ψυχρές εργασίες.

ii) Επί της προβλήτας δεν θα πρέπει να εκτελούνται πάσης φύσεως θερμές ή ψυχρές εργασίες ή να λειτουργούν μηχανήματα που μπορούν να παράγουν σπινθήρες, θερμότητα, κ.λπ., ή να υπάρχουν πηγές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά.

5. Απαγορεύεται η πετρέλευση εντός λιμένος πλοίων, των ακόλουθων κατηγοριών:

i) άφορτων υγραεριοφόρων (LPG-ING) οι δεξαμενές των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες επικίνδυνων αερίων.

ii) Πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων 1.1,1.2,1.3,1.4,1.5 του IMDG Code, εξαιρουμένων των εκρηκτικών 1.4 S.

6. Οι πετρελεύσεις στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου θα διενεργούνται:

i) ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΑΠΟ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗ ΕΩΣ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΟ ΛΙΜΕΝΑ:

Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο, κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής, με την προϋπόθεση να υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο σημείο που θα διενεργηθεί η πετρέλευση.

ii) ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑ (ΚΕΦΑΛΙ):

Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο, κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής με την προϋπόθεση να υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο σημείο που θα διενεργηθεί η πετρέλευση.

iii) ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ:

Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται από 06:00-10:00 και 15:30-19:00, κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής, λόγω αυξημένης τουριστικής κίνησης και ιδιαίτερα εξαιτίας της αυξημένης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων τις υπόλοιπες ώρες. Στην συγκεκριμένη περιοχή απαγορεύεται η στάση, η στάθμευση και παραμονή των βυτιοφόρων οχημάτων (φερόμενων φορτίων ή κενών), καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευσή τους μόνο κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης και για όσο χρόνο αυτή πραγματοποιείται, με το βυτιοφόρο όχημα κανονικά σταθμευμένο χωρίς να παρεμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων που κινούνται επί της οδού (σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Το βυτιοφόρο όχημα που πρόκειται να διενεργήσει την πετρέλευση θα βρίσκεται στον χώρο της παράδοσης το ανώτερο μισή ώρα πριν την διενέργεια της πετρέλευσης.

iv) ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΠΑΛΑΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ - ΠΟΡΤΟ):

Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται από 06:00-10:00 και 15:30-19:00, κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής,

λόγω αυξημένης τουριστικής κίνησης και ιδιαίτερα εξαιτίας της αυξημένης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων τις υπόλοιπες ώρες. Στην συγκεκριμένη περιοχή απαγορεύεται η στάση, η στάθμευση και παραμονή των βυτιοφόρων οχημάτων (φερόμενων φορτίων ή κενών), καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευσή τους μόνο κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης και για όσο χρόνο αυτή πραγματοποιείται, με το βυτιοφόρο όχημα κανονικά σταθμευμένο χωρίς να παρεμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων που κινούνται επί της οδού (σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Το βυτιοφόρο όχημα που πρόκειται να διενεργήσει την πετρέλευση θα βρίσκεται στον χώρο της παράδοσης το ανώτερο μισή ώρα πριν την διενέργεια της πετρέλευσης.

v) ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΑΚΡΟΜΩΛΙΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΠΑΛΑΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ - ΠΟΡΤΟ) ΕΩΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΑΝΟ ΛΙΜΕΝΑ

Απαγορεύεται η διενέργεια πετρέλευσης καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο.

vi) ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΑΡΙΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ:

Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται καθ’ όλο το εικοσιτετράωρο, κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής με την προϋπόθεση να υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο σημείο που θα διενεργηθεί η πετρέλευση.

Σε εξαιρετικές και μόνο περιπτώσεις είναι δυνατή η διενέργεια πετρέλευσης σε ώρες διάφορες των ανωτέρω κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου στην οποία θα αναγράφονται και επεξηγούνται οι λόγοι του επείγοντος και σχετικής έγκρισης από την Λιμενική Αρχή Ζακύνθου.

Τα ανωτέρω σημεία μπορεί με εντολή της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου, να διαφοροποιούνται για τις χρονικές περιόδους, κατά τις οποίες δεν παρουσιάζεται αυξημένη κυκλοφορία – προσέγγιση σκαφών, με αποτέλεσμα ορισμένα τμήματα των προβλητών του λιμένος να παραμένουν ελεύθερα.

7. Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης υπόκεινται στις διοικητικές και ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

8. Με την παρούσα καταργείται κάθε προγενέστερη με το ίδιο θέμα απόφαση.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΑΙΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΣ: ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε Άδεια Πετρέλευσης σύμφωνα με τα παρακάτω στοιχεία που παραθέτω.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ:
…………………………………………………
…………………………………………………
Α.Φ.Μ.:………………………………………
Δ.Ο.Υ.:………………………………………
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ………………………..
…………………………………………………

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
1.Όνομα σκάφους………………........................
2.Σημαία σκάφους…………….......…...............
3.Αριθμ.Νηολογίου………………………………
4.Είδος σκάφους………………………………….
5.Θέση αγκυροβολίας…………………………….

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:
ΕΠΙΘΕΤΟ:……………………………………
ΟΝΟΜΑ:……………………………………..
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:………………………………

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ
6.Είδος καυσίμου………………………………..
7.Διατεθείσα ποσότητα…………………………
8.Χρόνος πετρέλευσης………………………….
9.Τόπος πετρέλευσης……………………………

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:</u>
…………………………………………………………….
ΙΣΧΥΣ:…………………………………………………….

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ:</u>
ΑΡΙΘΜ.ΚΥΚΛ.:…………………………….

Τόπος - Ημερομηνία

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ:</u>
ΕΠΙΘΕΤΟ:………………………………….
ΟΝΟΜΑ:……………………………………
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:…………………………….

Ο/Η ΑΙΤ

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΟΗΘΟΥ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ:</u>
ΕΠΙΘΕΤΟ:………………………………….
ΟΝΟΜΑ:……………………………………
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:…………………………….

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΟΝΤΟΣ:</u>
ΕΠΙΘΕΤΟ:……………………………………
ΟΝΟΜΑ:……………………………………..
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:………………………………

Εγκρίνουμε την παραπάνω πετρέλευση τηρουμένων των προϋποθέσεων της σχετικής νομοθεσίας. Μετά το πέρας της πετρέλευσης απαγορεύεται η παραμονή του οχήματος στην περιοχή.

Ζάκυνθος ………………………………..

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 27 Δεκεμβρίου 2017

Ο Λιμενάρχης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΚΚΑΛΑΣ

(3)

Επιβολή πολλαπλών τελών στον MAHMOUD (επών.) KHALID (ον.) του ABDUL RAHIM για λαθρεμπορία καπνικών.

Με την 97/2016/19-05-2017 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης του Τελωνείου Ηρακλείου, ο MAHMOUD (επών.) KHALID (ον.) του ABDUL RAHIM, αγνώστου διαμονής και λοιπών στοιχείων, ο οποίος κατελήφθη να έχει στην κατοχή του ποσότητα καπνού ίση με δύο χιλιάδες εκατό (2.100) γραμμάρια, άνευ της προβλεπόμενης εκ του νόμου φορολογικής σήμανσης και των νόμιμων παραστατικών, ως εκ τούτου, στερούμενου τελωνειακού ελέγχου και χωρίς να έχουν καταβληθεί οι αναλογούσες στην ανωτέρω ποσότητα καπνού δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις, κρίθηκε υπαίτιος τέλεσης λαθρεμπορίας, των συνδυασμένων διατάξεων των άρθρων 119Α, 142, 155, του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα» και επιβλήθηκε σε βάρος του ανωτέρω υπαιτίου το προβλεπόμενο πρόστιμο του άρθρου 150 παρ. 1 του ν. 2960/2001 ύψους τριπλασίου των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στην κατασχεμένη ποσότητα καπνού, με την επιφύλαξη του ελαχίστου ορίου του δ΄ εδαφ. της παρ. 1 του άρθρου 150 του ν.2960/2001, δηλαδή πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500), πλέον τελών χαρτοσήμου (Τ.Χ. 2%) και ΟΓΑ (0,4%), συνολικά χιλίων πεντακοσίων τριάντα έξι (1.536) ευρώ.

Η ανωτέρω περίληψη δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 152 παρ. 5 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα».

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΗΛΙΑΔΟΥ

---

(4)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος των: α) KRASIMIR GORYANOV NIKOLOV, και β) ΠΑΛΑΝΤΙΔΗ ΣΥΜΕΩΝ και κήρυξη ως αστικά συνυπεύθυνης της εταιρείας "MARTZIA FOOD".

Με την MRN 18GRYK07010000059-7/05-03-2018 καταλογιστική πράξη της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Τελωνείου Πατρών, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του άρθρου 152 παρ. 1 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), επιβάλαμε, βάσει των διατάξεων των άρθρων 119 Α παρ. 2, 142 παρ. 2 και 155 παρ. 2 εδαφ. ζ' του ν. 2960/2001, πολλαπλό τέλος, λόγω τέλεσης λαθρεμπορικής παράβασης, και συγκεκριμένα της κατοχής από κοινού τριάντα τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων (34.700) κουτών λαθραίων τσιγάρων, διάφορων μαρκών, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των αναλογούντων φόρων, που έλαβε χώρα την 15-03-2013 και ώρα 16:30 στο λιμάνι της Πάτρας: α) σε βάρος του KRASIMIR GORYANOV NIKOLOV, που γεννήθηκε την 07-06-1974, κάτοχο του με αριθμό δελτίου ταυτότητας βουλγαρικών αρχών 7406076567, κάτοικο Σόφιας Βουλγαρίας (Residential District Lyulin, bl. 817, entrance 3, floor 1, apartment 050 - T.K. 1000 City of Sofia), και ήδη αγνώστου διαμονής, ανερχόμενο κατ' επιμερισμό, βάσει του βαθμού συμμετοχής του στην παράβαση, στο ποσό του ενός εκατομμυρίου σαράντα χιλιάδων διακοσίων δεκαοκτώ ευρώ και δεκαπέντε λεπτών (3.120.030,45 € Χ 33,34% = 1.040.218,15 €), και β) σε βάρος του Συμεών Παλαντίδη του Συμεών, που γεννήθηκε στο Ινοζεμτσέβο Σταυρούπολης Ρωσίας την 24-03-1975, κάτοχο του με Α.Δ.Τ. Χ821246, με Α.Φ.Μ. 114969867, κάτοικο Κ. Άσσος - Βραχατίου Κορινθίας, οδός Παπαφλέσσα αρ. 168 και Άνω Αιοσίων Αττικής, οδός Καλλινίκου αρ. 11, και ήδη αγνώστου διαμονής ανερχόμενο κατ' επιμερισμό, βάσει του βαθμού συμμετοχής του στην παράβαση, στο ποσό του ενός εκατομμυρίου τριάντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων έξι ευρώ και δεκαπέντε λεπτών (1.039.906,15€, ήτοι 3.120.030,45 € Χ 33,33%), και συνολικά επιβλήθηκε σε βάρος των υπαιτίων της παραπάνω λαθρεμπορικής τελωνειακής παράβασης πολλαπλό τέλος ποσού τριών εκατομμυρίων εκατόν είκοσι χιλιάδων τριάντα ευρώ και σαράντα πέντε λεπτών (3.120.030,45 €), για την καταβολή του συνόλου του οποίου κηρύχθηκαν τα πιο πάνω πρόσωπα αλληλεγγύως συνυπόχρεα, ενώ κηρύχθηκε, σύμφωνα με τα άρθρα 152 και 162 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», η μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.), με την επωνυμία «MARTZIA EOOD», με Α.Φ.Μ. Βουλγαρίας 131029346, που εκπροσωπείται νόμιμα και έδρευε στην πόλη Slivnitsa της Βουλγαρίας και επί της οδού 1 Geo Milev str., και ήδη αγνώστου έδρας, ως αστικώς και αλληλεγγύως συνυπεύθυνη για την καταβολή του πολλαπλού τέλους, ύψους τριών εκατομμυρίων εκατόν είκοσι χιλιάδων τριάντα ευρώ και σαράντα πέντε λεπτών (3.120.030,45 €).

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΛΑΖΑΡΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

